

Mercredi 3 juillet 2024, à Henvic, un hommage a été rendu aux 32 jeunes hommes qui, le 3 juillet 1940, quittèrent la France occupée pour rejoindre l'Angleterre et s'engager dans les Forces françaises libres.

«Ces volontaires, principalement originaires du Finistère, embarquent à Henvic sur le «Pourquoi Pas», un modeste sablier de pêche de Jacques Guéguen, aidé par deux membres de sa famille.

Le départ se fait en secret, dans la nuit, aux alentours de 3 h. Ils partent discrètement parce que le premier danger est de ne pas se faire repérer par les

Allemands qui surveillent la côte.

Le voyage est périlleux. Les conditions météorologiques

difficiles et la menace constante des navires et avions ennemis rendent chaque heure de traversée

incertaine. Sur ce petit bateau de 8,5 mètres, ils étaient serrés. Dès qu'ils passent l'île de Batz, le moteur tombe en panne puis passage à la voile. Ils poursuivent avec un temps qui grossit... Les trois quarts qui n'ont jamais mis les pieds sur un bateau sont tous malades. Cependant, la détermination des hommes Leur objectif est clair : rejoindre l'Angleterre et défendre

leur pays.

Après plus de trente heures de navigation, ils atteignent les côtes anglaises le 5 juillet. Arrivés à Falmouth, ils sont dirigés vers le port de Plymouth.

Rapidement, ils se rendent à Londres pour s'engager

dans les FFL, se répartissant entre l'Armée de terre (17), la Marine (quatorze) et l'aviation (un).

Ils s'engagent pour toute la durée de la guerre (1939-

1945) et ne seront démobilisés que cinq ans plus tard. Finalement, quatre d'entre eux perdent la vie au combat pour libérer la France».

La section des officiers marins de la «Baie de Morlaix» était représentée à cette cérémonie par son

président Jean-Luc Chantrel et le drapeau de la section

porté par Bertrand L'Hour.s à bord ne faiblit pas.

